

DNIT - E9684	Veículo leve Pick Up 4 x 4 - 147 kW (S10 - Chevrolet 4 x 4 - Cabine Dupla)	147,00	5,00	2.000,00	296.033,5926	40,00%	D	0,60	P9870 - Motorista de veículo leve.	22,1781	17,7620	5,3286	2,2203	17,7620	162,8613	22,1781	228,1123	47,4890	
DNIT - E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropeido de 11,6 t - 82 kW (CA 250 D - Dynapac)	82,00	6,00	2.000,00	514.957,9742	20,00%	D	0,80	P9845 - Operador de equipamento pesado	27,3810	34,3305	9,0118		34,3305	90,8478	27,3810	195,9016	70,7233	
DNIT -	E9686	Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 138 kW															305,4821	104,9821	
	A9308	Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 17.100 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - Motorista de veículo especial	136,00	7,00	2.000,00	542.038,8713	40,00%	D	0,90	P9871 - Motorista de veículo especial	27,3985	23,2302	9,2921	3,8717	34,8454	150,6744	27,3985	249,3123	63,7925
	A9372	Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 20 t.m		5,80	2.000,00	195.222,8173	20,00%		0,80	P9843 - Operador de equipamento leve.	22,3895	13,4636	3,4332		13,4636		22,3895	52,7499	39,2863
	A9349	Carroceria de madeira com capacidade de 7 t		5,80	2.000,00	21.990,4397	20,00%		0,80					1,5166	0,3867		1,5166		3,4199
DNIT -	E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 Kw (Accelb 815 - Mercedes-Benz)															209,1744	55,3171	
	A9303	Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 9.600 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - Motorista de veículo especial	115,00	7,00	2.000,00	389.681,1954	40,00%	D	0,90	P9871 - Motorista de veículo especial	27,3985	16,7006	6,6802	2,7834	25,0509	127,4085	27,3985	206,0221	53,5627
	A9348	Carroceria de madeira com capacidade de 5 t		5,80	2.000,00	20.270,2288	20,00%		0,80			1,3979	0,3565		1,3979			3,1523	1,7544
DNIT - E9762	Rolo compactador de pneus autopropeido de 27 t - 85 kW	85,00	6,00	2.000,00	890.078,6194	20,00%	D	0,80	P9845 - Operador de equipamento pesado	27,3810	59,3386	15,5764		59,3386	94,1715	27,3810	255,8061	102,2960	

Obs 01 - O índice decimal para impostos e seguro obrigatório de veículos varia de acordo com a região, sendo que o DNIT recomenda como valor médio o percentual de 2,50 %.

Obs 02 - Nos valores de "Custos de Operação" adota-se um coeficiente de 0,18 l/kWh para cálculo do custo horário de combustível, lubrificantes, filtros e graxas, no grupo que envolve os equipamentos movidos a óleo diesel, conforme consta no item 6.3.1 do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 01/2017 - Metodologia e Conceitos do DNIT.

CESAR EDUARDO MEDEIROS CANELAS FILHO

ENGº CIVIL CREA-PA 1502763729